



LEGENDA:

zakres inwestycji

oś drogi

ekran akustyczny

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB

Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB

budynki chronione akustycznie

budynki nie chronione akustycznie

E-6

I-6

odbiornik dźwięku na elewacji budynku

odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2039 ekrany - rys.6.4	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluzza	Specjalność:	Akustyk